ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту закона Новосибирской области «О внесении изменений в отдельные законы Новосибирской области»

**Принятие закона Новосибирской области** «О внесении изменений в отдельные законы Новосибирской области» **повлечет возникновение выпадающих доходов областного бюджета Новосибирской области в части поступления транспортного налога, являющегося источником формирования дорожного фонда Новосибирской области, в том числе на 2020 год –** 692,9 млн. рублей**, на 2021 год –** 715,8 млн. рублей**, на 2022 год –** 741,3 млн. рублей **(приложение №1).**

Выпадающие доходы областного бюджета от передачи нормативов отчислений **от транспортного налога,** уплачиваемого организациямив бюджеты районов и городских округов оцениваются в размере 131,0 млн. рублей в 2020 году, 133,9 млн. рублей в 2021 году, 136,9 млн. рублей в 2022 году. Указанные суммы рассчитаны на основании ожидаемого поступления налога в 2019 году с использованием темпа роста начислений за 2016-2017 годы. Прогнозные поступления транспортного налога в консолидированный бюджет Новосибирской области на 2020 – 2022 годы распределены между районами и городскими округами на основании их удельного веса в сумме фактических поступлений 2018 года с учетом планируемых нормативов отчислений от налога в бюджеты районов и городских округов в размере 45% и 20% соответственно (приложение №2).

Выпадающие доходы от передачи нормативов отчислений от транспортного налога с физических лиц в местные бюджеты составят в размере 561,9 млн. рублей в 2020 году, 581,9 млн. рублей в 2021 году, 604,4 млн. рублей в 2022 году. С целью нахождения ожидаемых поступлений 2019 года использованы следующие индивидуальные показатели для каждого муниципального образования в отдельности: начисления 2017 года, средние коэффициенты собираемости за 2016 – 2018 годы и средние темпы роста начислений за 2015 – 2017 годы.

Также при расчете прогноза поступлений данного налога в 2020 – 2022 годах учитывался средний темп роста количества транспортных средств и дополнительных доходов в 2020 году от прекращения в 2019 году действие льготы, предоставляемой налогоплательщикам, использующих систему «Платон» (приложение №3).

**Компенсировать выпадающие доходы областного бюджета Новосибирской области планируется за счет соответствующего сокращения бюджетных ассигнований дорожного фонда Новосибирской области в нормативной части** субсидии районам и городским округам Новосибирской области на реализацию мероприятий по устойчивому функционированию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (приложение №4).